

YÖNETMELİK

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ndan:

**GÜMRÜK YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA
DAİR YÖNETMELİK**

MADDE 1 – 7/10/2009 tarihli ve 27369 sayılı mükerrer Resmî Gazete’de yayımlanan Gümrük Yönetmeliğinin 3 üncü maddesinin birinci fıkrasının (1) bendi a a) daki ekinde de iştirilmiştir.

“1) Gümrüklü saha: Gümrük idaresinin denetim, kontrol, yetki ve sorumluluğunda bulunan; kara, demiryolu, hava gümrük kapıları, iç gümrükler ile diğer yer ve sahalarda fiziki olarak etrafından ayrılmış veya böyle addedilen yerleri; deniz gümrük kapılarında ise bu yerlerle birlikte ilgili liman yönetmelikleri ile belirlenen liman sahası ve demirleme sahalarını kapsayan deniz ve kıyı alanlarını,”

MADDE 2 – Aynı Yönetmeliğin 23 üncü maddesinin birinci fıkrasının (h) bendi a a) daki ekinde de iştirilmiştir.

“h) Firmanın mali yapısı incelenerek, yetkilendirilmiş gümrük müaviriyle onaylanmış ki iştiratüsü bakımından ön inceleme için sözleşme yapıldığı yıldan önceki iki yıl, 6762 sayılı Türk Ticaret Kanununun 72 nci maddesi uyarınca mali tabloların tamamlanamaması halinde bu vuru yılından önceki ikinci ve üçüncü yıl esas alınmak suretiyle, Bakanlıkça belirlenecek formata uygun olarak yeminli mali müavir tarafından düzenlenecek raporla olumlu görüşle sonuçlanmış olması,”

MADDE 3 – Aynı Yönetmeliğin 51 inci maddesinin onuncu fıkrası a a) daki ekinde de iştirilmiştir.

“(10) Nakliyat abonman sözleşmesi kapsamında yapılan ticaretlerde; beyannameye eklenen sigorta poliçesinde, nakliyat abonman sözleşmesine istinaden düzenlendiğinin belirtilmiş olması, bu poliçenin nakliyat abonman sözleşmesi esaslarına uygun bulunması ve sigorta poliçesi ile birlikte nakliyat abonman sözleşmesinin de bir örneğinin firma dosyası takip programında bulunması koşullarıyla, e ya Türkiye’ye geldikten sonra düzenlenmiş sigorta poliçeleri, gümrük idaresince yapılacak inceleme sonucunda gerekli koşulların tamamının anlaşılması halinde kabul edilir.”

MADDE 4 – Aynı Yönetmeliğin Üçüncü Kitabının İkinci Kısımının Bölümü a a) daki ekinde de iştirilmiştir, aynı kısım a a) daki bir, iki ve üçüncü bölümler eklenmiştir, 72 nci maddesi bölümü ile birlikte a a) daki ekinde de iştirilerek birinci bölüme alınmıştır, aynı bölüme a a) daki 72/A, 72/B, 72/C, 72/Ç, 72/D, 72/E, 72/F, 72/G, 72/H, 72/I, 72/J, 72/K, 72/L, 72/M, 72/N, 72/O, 72/Ö, 72/P maddeleri, ikinci bölüme a a) daki 72/R maddesi ve üçüncü bölüme a a) daki 72/S, 72/T maddeleri eklenmiştir.

“ K İÇİN KISIM

Taahhütlerin Kontrolü, Gümrüklü Sahaların Gözetimi ve İşletmelerin Yükümlülükleri

BİRİNCİ BÖLÜM

Taahhütlerin Kontrolü

Genel hükümler

MADDE 72 – (1) Türkiye Gümrük Bölgesine gelen ve Bölgeden giden kara, deniz, hava ve demiryolu taahhütleri gümrük gözetim ve kontrolüne tabidir.

(2) Taahhütlerin kontrolü, gümrük idaresinin kontrolle görevlendireceği personel tarafından yapılır. Taahhütlerin detaylı olarak arandığı hallerde, arama sonucu tutanakla tespit edilir. Türkiye Gümrük Bölgesinde taahhütlerin kontrolü, mobil kontrol ekipleri tarafından da yerine getirilebilir.

(3) Taahhütlerin leteni ve temsilcisi, bu kontrolün yapılmasını temin etmek üzere gerekli önlemleri almak ve sorumluluklarını yerine getirmekle yükümlüdür.

(4) Taahhütlerin kontrolü günün her saatinde yapılabilir.

(5) Türkiye Gümrük Bölgesine gelen taahhütlerin gümrük kontrolü tamamlanmaya kadar, Türkiye Gümrük Bölgesinden giden taahhütlerin gümrük kontrolünden sonra söz konusu Bölgeyi terk etmelerine kadar, her türlü eylemler ve yanın taahhütlere alınmasını ve taahhütlardan çıkarılmasını, yolcu indirilmesini ve bindirilmesini önleyecek tedbirler alınır.

Kontrolün kapsamı

MADDE 72/A – (1) 182 nci madde hükümleri saklı kalmak kaydıyla, taahhütlerin kontrolü duruma göre a a) daki yer alan eylemlerin bir kısmı veya tamamını kapsar;

a) Taahhütlere ve eylemlere ilişkin tüm bilgi, belge, defter ve kayıtların kontrol edilmesi,

b) Taahhütlere ve eylemlere ilişkin ilave bilgi istenilmesi,

c) Taahhüt sürücüsü, kaptanı, mürettebatı ve yolcunun kendisi ve beraberindeki eylemlerin gümrük kontrolü ve üst araması,

ç) Taahhütlerin ve eylemlerin; taahhüt, eylem ve konteyner tarama sistemleri ile kontrolü,

d) Kontrol sırasında di er ta it ve ki iler ile temasa geçilmemesi ve yük alınıp verilmemesi için gerekli tedbirlerin alınması,

e) Ta ıtın dedektör köpek ve teknik cihazlar vasıtasıyla kontrol edilmesi,

f) Ta ıtın fiziki olarak tam veya kısmi kontrolü,

g) E yadan numune alınması ve incelenmesi,

) Ta ıtta bulunan ambarlar ve e ya bulunan di er yerlerin mühür altına alınması,

h) Ta ıtın etkin kontrolü için alınan di er tedbir ve i lemler.

Gelen ve giden kara ta ıtları

MADDE 72/B – (1) Türkiye Gümrük Bölgesinde mobil ekipler tarafından gerçekleştirilecek kontroller saklı kalmak üzere, Türkiye Gümrük Bölgesine gelen ve giden karayolu ta ıtlarının kontrolünün giri ve çıkı gümrük idaresinde yapılması esastır.

(2) Türkiye Gümrük Bölgesine girmek veya bölgeden çıkmak üzere gümrüklü sahaya gelen kara ta ıtlarının bilgileri gümrük idaresince bilgisayar sistemine girilir.

(3) Gümrüklü sahaya giren kara ta ıtlarının i lemlerinin bitirilmesini müteakip bilgisayar sistemi üzerinde ta it ve e yaya ili kin i lemlerin tamamlandı ının görülmesinden sonra ta ıtın gümrüklü sahadan çıkı na izin verilir.

Transit rejimine tabi e ya ta ıyan ta ıtlar

MADDE 72/C – (1) Transit rejimi kapsamında e ya ta ıyan yerli ve yabancı plakalı ta ıtlar, Türkiye Gümrük Bölgesinde seyrettikleri ve buldukları sürede, gümrük gözetimi ve kontrolüne tabi olup bu ta ıtlara ili kin gümrük gözetimi elektronik uydu takip cihazları vasıtasıyla da gerçekleştirilebilir.

(2) Ta ıtın Türkiye Gümrük Bölgesinde seyri sırasında, transit rejim hükümlerini ihlal etti ine dair üphe durumunda, ilgili gümrük idaresi tarafından mobil kontrol ekipleri vasıtasıyla ta ıtın kontrole tabi tutulması sa lanır.

Gelen deniz ta ıtları

MADDE 72/Ç – (1) Türkiye Gümrük Bölgesine giren Türk ve yabancı bayraklı deniz ta ıtları bu bölgeyi terk edene kadar gümrük gözetimi ve kontrolüne tabidir.

(2) Türkiye Gümrük Bölgesine girip, Türk limanlarına gidecek deniz ta ıtları gidecekleri limana varmadan önce yolda kontrole tabi tutulabilir.

(3) Yurtdı ndan gelip Türkiye Gümrük Bölgesine giren ancak Türk limanlarına girmeyecek olan gemiler ihbar, üphe, suçüstü halleri veya risk analizi kapsamında kontrole tabi tutulabilir.

(4) Yabancı limanlardan gelen gemilerin i leticisi veya temsilcisi, deniz ta ıtının Türkiye Gümrük Bölgesindeki ilk limana varı ndan en az iki saat önce, EK-10/Ç'de yer alan Genel Bildirim Formunu doldurarak veri i leme tekni i yolu ile gümrük idaresine bildirimde bulunur. Gümrük idaresinin bilgisayar sisteminin çalı maması halinde söz konusu form yazılı veya elektronik ortamda verilir. Yazılı olarak verilen Genel Bildirim Formları bilgisayar sisteminin çalı masını müteakiben en geç takip eden i günün içerisinde sisteme girilir.

(5) Türk limanları ve iskeleleri arasında ta ımacılık yapan gemilere uygulanacak gümrük gözetimi ve kontrolüne ili kin hükümler Bakanlıkça belirlenir.

Sa lık muayenesi ve pasaport i lemlerinden önce yapılacaklar

MADDE 72/D – (1) Gemiler limana varı larından itibaren sa lık muayenesi ve pasaport i lemleri bitinceye kadar gözetim altında bulundurulur. Gemiden e ya çıkarılmaması, gemiye e ya alınmaması, yetkililer dı nda hiç kimse ile temas edilmemesi ve temas edenlerin de gümrük idaresinin bilgisi dı nda gemilere e ya alıp çıkarmamaları hususunda gerekli tedbirler alınır.

Beyan formu ve kontrol

MADDE 72/E – (1) Gemide sa lık muayenesi bittikten sonra kaptan tarafından EK-10/D'de yer alan Denizyolu Beyan Formu doldurularak di er belgelerle birlikte kontrole görevli personele beyan edilir.

(2) Denizyolu Beyan Formunda yer alan bilgiler ile geminin Genel Bildirim Formu ve ekindeki belgelerle tasdikli seyir jurnali, elektronik seyir sistemleri, yükleme veya ta ıma belgeleri, özet beyan, varı bildirim ile di er ilgili belgelerle kar ıla tırılır. Talep edilmesi halinde geminin devri çark defteri, yakıt listesi, atık maddelerin en son bo altıldı ı limanda düzenlenen belge ile di er belgeler de ibraz edilir.

(3) Kontroller sırasında, serbest dola ımda olmayan ve ba ka limanlara çıkarılacak olan e ya ile ihtiyaç fazlası tüketim malzemelerinin bulundu u ambarların kapakları ve gerekli görülen di er yerler mühür altına alınır. Bu mühürler geminin hareketinden önce sökülür.

(4) Denizyolu Beyan Formu ve di er belgeler gemilerin u rayacakları liman sayısı kadar düzenlenir. Düzenlenen beyan formu kontrole görevli personel, kaptan ve acente yetkilisi tarafından imzalanır.

(5) Varı limanında kontrolleri yapılmı gemiye ait Denizyolu Beyan Formu müteakip varı limanında veya limanlarında gemi kaptanı tarafından kontrole görevli personele ibraz edilir.

(6) Denizyolu Beyan Formundaki bilgilerin kendi içinde veya di er belgelerle çeli kili olması ya da üphe veya ihbar bulunması halinde, yükleme veya ta ıma belgeleri ve di er belgelerle birlikte geminin gizli yerleri, ambar, bölme ve giri lerini gösteren plan istenilerek, bu belgelere göre geminin kontrolü gerçekleştirilir.

(7) Yapılan kontroller sonucunda düzenlenen tutanak kontrolü yapan personel ve kaptan tarafından imzalanır

ve tutanaktaki bilgiler geminin u rayaca ı di er idarelerin görmesi açısından sisteme girilir.

(8) Gemi kontrolü sırasında düzenlenen belgelerin birer örne i kaptana verilir.

Serbest dola ıma giren, iç hatlara tahsis olunan veya yurtiçi sefere geçen gemilerin kontrolü

MADDE 72/F – (1) Yabancı ülkelerden satın alınarak Türk limanlarına ilk defa serbest dola ıma girmek üzere gelen veya dı hatlara sefer yapmakta iken devamlı veya geçici olarak iç hatlara tahsis olunan milli gemilerle, yurtdı ına yük ve yolcu ta ımakta iken yurtiçi sefere geçen deniz ta ıtları, gümrük denetimine tabi herhangi bir e ya bulunup bulunmadı ının tespit edilmesi amacıyla kontrole tabi tutularak, demirba e ya, kumanya, yakıt ve tüketim malzemelerine ili kin listeler kontrol neticesinde tanzim edilecek tutana a eklenir.

Hareketten evvel gümrük idaresine bilgi verilmesi ve izin alınması

MADDE 72/G – (1) Yabancı limanlara giden gemilerin i leteni veya temsilcisi tarafından, geminin limandan hareketinden en az iki saat önce veri i leme tekni i yolu ile EK-10/Ç'de yer alan Genel Bildirim Formu doldurularak gümrük idaresine bildirimde bulunulur. Gümrük idaresinin bilgisayar sisteminin çalı maması halinde yazılı veya elektronik ortamda verilir. Yazılı olarak verilen yolcu bildirimini bilgisayar sisteminin çalı masını müteakiben en geç takip eden i günü içerisinde sisteme girilir.

(2) Bildirimde bulunmadan, gümrük i lem ve kontrolleri tamamlanmadan ve Denizyolu Beyan Formu ibraz edilmeden geminin hareketine izin verilmez.

Giden deniz ta ıtlarının kontrolü

MADDE 72/ – (1) Türkiye Gümrük Bölgesinden ayrılan Türk ve yabancı bayraklı tüm deniz ta ıtları bu bölgeyi terk edene kadar gümrük gözetimi ve kontrolüne tabidir.

(2) Türk liman ve iskelelerinden yabancı limanlara hareket edecek yerli ve yabancı gemilerin kaptanı tarafından EK-10/D'de yer alan Denizyolu Beyan Formu doldurularak di er belgelerle birlikte kontrolle görevli personele beyan edilir.

(3) Beyan Formu ve di er belgelerdeki bilgilerin çeli kili olması ya da üphe veya ihbar bulunması halinde 72/E maddesi hükümlerine göre i lem yapılır.

(4) Yabancı limanlara ilk defa hareket edecek olan Milli gemiler, yük almadan evvel gemide gümrük kontrolü dı ında kalmı herhangi bir e ya bulunup bulunmadı ı açısından kontrol edilir.

Birden fazla liman ve iskeleden yük ve yolcu alan gemilerin kontrolü

MADDE 72/H – (1) Yabancı ülkelere götürülmek üzere birden fazla Türk liman ve iskelesinden yük ve yolcu alan gemiler, aynı gümrük idaresinin sorumlulu unda bulunan liman ve iskeleler hariç olmak üzere, di er liman ve iskelelerin tamamında 72/Ç ilâ 72/ maddeleri çerçevesinde kontrole tabi tutulur.

Çanakkale ve stanbul Bo azlarından geçen gemiler

MADDE 72/I – (1) Yabancı bir limandan gelip, Çanakkale veya stanbul Bo azlarından geçerek bir Türk limanına gidecek olan gemilerin geli gün ve saatleri ile gerekli di er bilgiler, kaptan veya acentesi tarafından stanbul'da Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlü üne veya bu Bölge Müdürlü ünce belirlenecek Gümrük Müdürlü üne, Çanakkale'de ise Çanakkale Gümrük Müdürlü üne bildirilir. Ancak en az 24 saat önceden Seyir Planı-1 (SP-1) raporu ile Türk Bo azları Gemi Trafik Hizmetleri Merkezine yapılan bildirimler ilgili gümrük idaresine yapılmı sayılır.

(2) Varı limanındaki gümrük idaresi, Türk Bo azları Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi üzerinden alınan verileri düzenli bir e kilde elektronik ortamda kayıt altında tutar. Makul bir süre içinde gelmeyen gemiyle ilgili takibe geçilir.

(3) Söz konusu bilgiler, elektronik ortamda ula ılmasının mümkün olmadığı ve gerek duyuldu u takdirde Bakanlıkça, Ula tırma Denizcilik ve Haberle me Bakanlı ından temin edilebilir.

(4) Bakanlık, Türk Bo azları Gemi Trafik Hizmetleri Merkezine yapılmayan bildirimler için, Bo az geçi bildirimlerini ayrı bir bildirim olarak isteme hakkını saklı tutar.

(5) Yabancı limanlardan gelip, stanbul veya Çanakkale Bo azından geçip bir Türk limanına gidecek olan gemilerin kontrolleri, üphe veya ihbar olmadığı sürece, varacakları ilk Türk limanında yapılır. üphe veya ihbar olması durumunda, 72/E maddesi hükümlerine göre i lem yapılır. Gümrük idaresince gerek görüldü ü hallerde refakat memuru verilebilir.

Bo azlardan geçen transit gemilerin kontrol edilemeyece i

MADDE 72/ – (1) Bo azlardan geçen transit gemiler, Montrö Antlaşması gere ince kontrole tabi tutulmazlar. Bu gemiler dı arıdan gözetim altında bulundurulabilir.

Transit gemilerden serbest pratika alanların kontrolü

MADDE 72/J – (1) Liman sahaları ve Bo azlarda 48 saatten fazla bekleyen transit gemilerin serbest pratika almaları zorunludur. Bu süreyi a an transit gemiler, serbest pratika almaları sa landıktan sonra di er gemiler gibi gümrük kontrolüne tabi tutulurlar.

(2) Serbest pratika alınması halinde, buna ili kin bildirim gecikmeksizin geminin i leticisi veya temsilcisi tarafından ilgili gümrük idaresine veri i leme tekni i yoluyla bilgisayar sistemi üzerinden veya yazılı olarak yapılır.

Kontrole tabi olmayan hava ve deniz ta ıtları

MADDE 72/K – (1) Türk ve yabancı donanmasına mensup harp gemileri ile Türk Hava Kuvvetlerine mensup

hava harp gemileri ve Bakanlar Kurulunun izni ile gelen yabancı devletlerin hava harp gemileri, içlerinde e ya bulunmaması halinde gümrük gözetimine tabi de ildir. Ancak bu ta ıtlar ile e ya getirilmesi durumunda gümrük i lemleri yapılmak üzere gemi kaptanı veya yetkilendirece i ki i tarafından e ya, liste halinde ilgili gümrük idaresine bildirilir.

Türkiye limanları arasında deniz ta ıtlarıyla yapılan ta ımalarda gümrük gözetim ve kontrolü

MADDE 72/L – (1) Türk limanları arasında düzenli sefer yapan ve acentesi bulunan gemiler, serbest dola ımda olmayan e yayı alır veya yolda yabancı limana u rurlar ise 72/Ç maddesi hükümlerine tabidir.

(2) Türkiye Gümrük Bölgesindeki limanlar ve iskeleler arasında gerçek veya tüzel ki ilere ait düzenli sefer yapan veya yapmayan tüm deniz ta ıtlarıyla yapılan yükleme, ta ıma ve bo altmalardaki gümrük gözetimi ve denetimine ili kin usul ve esaslar Bakanlıkça belirlenir.

Gelen ve giden trenler

MADDE 72/M – (1) Türkiye Gümrük Bölgesine gelen trenler gümrük idaresi bulunan ilk istasyonda, Türkiye Gümrük Bölgesinden giden trenler sınır istasyonunda kontrole tabi tutulur. Gümrük idaresince istasyon bölgesi öncesinde ve sonrasında tarama sistemleri ile gerçekle tirilecek denetimler istasyonda gerçekle tirilmi sayılır.

(2) Gümrük idaresince istasyon bölgesi öncesinde ve sonrasında tarama sistemleri ile gerçekle tirilecek kontroller hariç olmak üzere, Türkiye Gümrük Bölgesine gelen trenler sınırdan itibaren gümrük idaresi bulunan ilk istasyona kadar, Bölgeden gidecek trenler ise gümrük idaresi bulunan son hudut istasyonundan Türkiye Gümrük Bölgesini terk edinceye kadar, yolda zorlayıcı bir neden olmadıkça duramazlar, yolcu ve e ya alıp indiremezler. Zorlayıcı sebeplerden ileri gelen durma, yolcu ve e ya alıp indirmelerinden gümrük idaresi haberdar edilir.

(3) Yabancı ülkelerden gelen veya yabancı ülkelere giden trenler gümrük idaresi bulunan sınır istasyonlarına geldi inde, kar ılayıcı ve u ırlayıcılarla temas edilmesini ve e ya alınıp verilmesini önleyecek tedbirler alınır.

(4) Türkiye Gümrük Bölgesine giren demiryolu ta ıtlarının kontrolü bitmeden ya da gümrük idaresinin izni olmadan trenin vagonlarında ekleme, çıkarma veya de i tirme yapılamaz. Zorunlu hallerde, gerekli önlemler alınarak, kontrolden önce bu i lemlerin yapılmasına gümrük idaresince izin verilebilir.

Verilmesi zorunlu liste ve belgeler

MADDE 72/N – (1) Demiryolu idaresinin yetkili memuru tarafından, sınır gümrü ü ile di er gümrüklerde gümrüklenecek e ya veya Türkiye Gümrük Bölgesinden transit geçirilecek e yanın yükleme veya ta ıma belgeleri ile yolcu ve personel listesi ilgili gümrük idaresine verilir. Trenin bo gelmesi durumunda, bu husus yazı ile gümrük idaresine bildirilir.

(2) Gümrük i lemleri biten trenler hareket edene kadar gözetim altında bulundurulur.

Tren kontrolü ve refakat

MADDE 72/O – (1) Demiryolu idaresinin yetkili memuru tarafından verilen belgelerde çeli ki olması ya da üphe veya ihbar hallerinde, görevli personel tarafından depolar, yük ve posta vagonlarının tender ve lokomotifleri ile yolcu vagonları, büfe, lokanta, mutfak ve furgonlarla gerekli görülen yerler kontrol edilir.

(2) Kontrolleri ilk sınır istasyonunda yapılmayacak veya tekrar Türkiye Gümrük Bölgesine girmek üzere yabancı topraklardan geçecek trenlere gümrük personeli refakat ettirilir.

Gelen hava ta ıtlarının kontrolü

MADDE 72/Ö – (1) Türkiye Gümrük Bölgesine gelen havayolu ta ıtlarının kontrolü indikleri yetkili gümrük idaresi bulunan havalimanlarında yapılır.

(2) Havayolu ta ıtları, Türkiye Gümrük Bölgesinde ilk incekleri havalimanında görevli personel tarafından gözetim altına alınır. Ta ıtın ta ıma veya yük belgeleri, yolcu ve personel listeleri ile milli hava ta ıtlarına ait kumanya ve akaryakıt listeleri kontrol edilir. Kumanya ve akaryakıt bulunan yerler mühür altına alınabilir. Ta ıtta ba ka bir hava limanına bo altılacak e ya bulunması halinde, bunlara ait yük veya ta ıma belgeleri de incelenir.

(3) Yurtdı ndan gelen havayolu ta ıtları için i leticisi veya temsilcisi tarafından EK-10/E'de yer alan Havayolu Beyan Formu doldurularak di er belgelerle birlikte kontrolle görevli personele beyan edilir. Beyan Formu ile ekindeki yükleme veya ta ıma belgeleri, mürettebat e ya listesi ile kumanya ve yakıt listeleri gibi belgeler arasında çeli ki olması veya ihbar ya da üphe halinde hava ta ıtı ayrıca kontrol edilebilir.

(4) Yolcu veya e ya indirmeksizin havalimanında kısa bir süre kalacak hava ta ıtları dı arıdan gözetim altında tutulur.

(5) Yabancı ülkelerden satın alınarak ilk defa serbest dola ıma girmek üzere gelen hava ta ıtları, gümrük denetimine tabi herhangi bir e ya bulunup bulunmadı ının tespit edilmesi amacıyla kontrole tabi tutulur.

Giden hava ta ıtlarının kontrolü

MADDE 72/P – (1) Yurtdı ına giden hava ta ıtı, kalkaca ı en son havalimanında kontrol edilir. Bu kontrolden sonra EK-10/E'de yer alan Havayolu Beyan Formu ta ıtın i leticisi veya temsilcisi tarafından düzenlenir, varsa mühürler hareketten evvel sökülür.

(2) Havayolu Beyan Formu ile ekindeki yükleme veya ta ıma belgeleri, mürettebat e ya listesi ile kumanya ve yakıt listeleri gibi belgeler arasında çeli ki olması veya ihbar ya da üphe halinde hava ta ıtı ayrıca kontrol edilebilir.

(3) Kontrolün, yolcular hava ta ıtına binmeden önce yapılması esastır.

K NC BÖLÜM

Yolcu İlemleri

Yolcu Bildirimi

MADDE 72/R – (1) Hava ve deniz yolu ile gelen ve giden yolcular için yolcu bildirimi ilgili gümrük idaresine verilir. Yolcu bildirimi veri i leme tekni i yoluyla yapılır.

(2) Yolcu bildirimi, gümrük idaresinin bilgisayar sisteminin çalı maması halinde yazılı veya elektronik ortamda verilir. Yazılı olarak verilen yolcu bildirimi bilgisayar sisteminin çalı masını müteakiben en geç takip eden i günü içerisinde sisteme girilir.

(3) Hava ve deniz yolu ile gelen ve giden yolcular için yolcu bildirimi, ta ıtın i leticisi veya temsilcisi tarafından Türkiye Gümrük Bölgesindeki ilk varı limanına gelmeden veya ta ıt limandan ayrılmadan en az iki saat önce, kısa mesafeli ta ımalarda ta ıtın hareket etti i ana kadar verilir.

(4) Yolcu bildiriminin ekli ve içeri ine ili kin usul ve esaslar Bakanlıkça belirlenir.

(5) Yolcular, gemi adamları, di er ta ıt görevlileri ile bunlar dı ndaki ahıslar, ta ıtlara geli ve gidi lerinde ancak gümrük yolcu salonlarından veya gümrük denetimi altındaki iskele ve yerlerden geçebilirler.

(6) Gümrük idareleri, yolcuların gümrük denetimine tabi tutulacakları salonlara kadar veya gümrük denetlemesine tabi tutulmalarını takiben araçlara binene kadar, di er ki ilerle temas etmelerini ve bu ki ilerle e ya lıp vermelerini önleyecek tedbirleri alırlar.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Gümrüklü Sahaların Gözetimi ve İletmelerin Yükümlülükleri

Gümrüklü Sahaların Gözetimi

MADDE 72/S – (1) Gümrüklü sahaların giri -çıkı noktaları ile görevin gerektirdi i di er noktalarda gerek duyulması halinde nöbet yeri ve saha devriyesi olu turabilirler. Gümrük muhafaza hizmetleri 24 saat esasına göre yürütülür.

(2) Gümrük idareleri; ki i, e ya ve ta ıtların gümrük i lemleri tamamlanmadan gümrüklü yer ve sahalardan çıkmalarını önlemeye yönelik her türlü tedbiri alır.

(3) Gümrüklü saha, kamera sistemleri dahil her türlü elektronik cihazlarla izleme altında tutulabilir. zlemeye ili kin usul ve esaslar Bakanlıkça belirlenir.

(4) Gümrüklü sahaya giren ve çıkan ki i ve ta ıtların bilgileri, bilgisayar sisteminde kayda alınır. Bakanlıkça uygun görülmesi ve belirlenen asgari bilgileri içermesi halinde, kamu kurumları ve i letici kurulu lar tarafından sistemde tutulan kayıtlar da kullanılabilir.

(5) Bilgisayar sisteminin çalı maması halinde ihbarlı ki i, araç ve firmaların ne ekilde takip edilece ine yönelik usul ve esaslar Bakanlıkça belirlenir.

Gümrük Gözetimi ve Kontrolü Kapsamında İletmelerin Yükümlülükleri

MADDE 72/ – (1) Kanununun 218 inci maddesinde belirtilen i leticiler, gümrük gözetim ve kontrolü i lemlerinin yapılmasını sa lamak üzere bedelsiz olarak;

a) İhtiyaç duyulan ve teknik özellikleri Bakanlıkça belirlenecek a a ıda sayılan sistem, tesis, donanım ve yazılımları;

1) Araç ve e yanın harici olarak kontrolüne yardımcı olan e ya, araç ve konteyner tarama sistemlerini,

2) Kapalı devre televizyon sistemleri dahil gümrüklü yer ve sahalarda elektronik izleme sistemleri ve bu sistemlerin yönetildi i ve takip edildi i izleme merkezlerini,

3) Araç ve konteyner kimlik tanımlama sistemlerini,

4) Radyasyon tespit sistemlerini,

5) Yolcu, e ya ve araçların fiziki aramasının etkin bir ekilde yapılabilece i kapalı arama tesisleri ile gümrük muayenesinin yapılabilece i uygun yerleri,

6) Di er teknik donanım ve malzeme ile otomasyon sistemleri ve yazılımlarını,

b) Bunların düzenli olarak i letilmesi, güncellenmesi, Bakanlık sistemleriyle uyumlu hale getirilmesi ile bakım ve onarımlarını,

c) Birinci fıkranın (a) bendinde sayılan sistem, tesis ve donanımdan Bakanlıkça kurulmu veya temin edilmi olanların bakım ve onarımlarını,

ç) Gümrük idarelerine kontrole sevk edilen her nevi araç, e ya, konteyner vb. unsurların kontrol ve muayenesi için gerekli yükleme, bo altma ve nakliye i lemleri dâhil, ihtiyaç duyulan tüm i lemleri yapmak ve gerekli tedbirleri almayı,

d) Ki i, e ya ve ta ıt trafi ine ili kin olarak kullandıkları otomasyon sistemleri ve yazılımlara gümrük idaresince eri imin sa lanması ve/veya gümrük idaresince kullanılan otomasyon sistemlerine veri aktarımının düzenli ve kesintisiz olarak yapılmasını,

e) 72 ve 72/S maddelerinde belirtilen gözetim önlemleri ile ki i, e ya ve ta ıtların gümrük i lemleri

tamamlanmadan gümrüklü yer ve sahalardan çıkmalarını önlemeye yönelik gümrük idaresince talep edilen gerekli tedbirleri almayı,

f) Gümrük idarelerince, ta ıtların tarama sistemlerinin kurulu oldu u alana yönlendirilmesine ili kin talepleri kar ılamayı,

g) Aksi belirtilmedikçe, gümrük idaresince bildirilen ve gizli tutulması istenilen bilgileri açıklamamayı,

) 69 uncu madde kapsamında gümrük idaresince yapılan risk analizi sonrasında riskli oldu u tespit edilen e yanın gümrük idaresince kontrol edilebilmesini teminen gerekli tedbirleri almayı ve bu kapsamdaki e yanın kontrol edilmesine ili kin masraflarını kar ılamayı,

sa lamakla yükümlüdürler.

(2) Bu maddede belirtilen yükümlülükler ile kin usul ve esaslar Bakanlıkça belirlenir.

Radyasyon kontrolleri

MADDE 72/T – (1) Kanunun 33 üncü maddesinde belirtilen yerlerde ki i, e ya ve ta ıtların, radyasyon tespit sistemleri vasıtasıyla radyasyon kontrolleri yapılır.

(2) Sistemlerin uyarı vermesi durumunda uyarıya neden olan ki i, e ya veya ta ıt sistemden tekrar geçirilerek, uyarının do rulu u test edilir. Sistemlerin tekrar uyarı vermesi durumunda uyarıya neden olan ki i, e ya veya ta ıt arındırılmı güvenli bir alana sevk edilerek, ta ınabilir dedektörler vasıtasıyla, gerekli önlemler alınarak ikinci seviye radyasyon kontrolü yapılır. Alınan radyasyon de erleri geciktirilmeksizin, EK-10/F'de yer alan Radyasyon Alarmı Bildirim Formu vasıtasıyla Türkiye Atom Enerjisi Kurumuna bildirilir. İlgili kurumdan gelecek cevaba göre i lem yapılır.”

MADDE 5 – Aynı Yönetmeli in 81 inci maddesi a a ıdaki ekilde de i tirilmi tir.

“**MADDE 81** – (1) A a ıda belirtilen ve EK-62'de yer alan e yanın, niteliklerine uygun özel düzenek ve yapılara sahip geçici depolama yerlerine alınması zorunludur.

a) Parlayıcı, patlayıcı, yanıcı ve yanmayı artırıcı e ya,

b) Korunmaları, so uk hava depolarında oldu u gibi özel tertibat gerektiren e ya.

(2) EK-62'de yer alan di er tehlikeli ve zararlı maddeler, e yanın niteli ine uygun gerekli tedbirlerin alınması suretiyle geçici depolama yerlerine konulabilir.

(3) Bir arada buldukları e ya için ayrı bölümlerde depolansa dahi tehlike ve zarar do urabilecek e ya geçici depolama yerlerine alınmaz.

(4) Birinci fıkrada sayılan e ya, niteliklerine uygun özel tertip ve düzene e sahip geçici depolama yerleri bulunmaması halinde do rudan 330 uncu maddede belirtilen ve bu niteliklerine uygun genel veya özel antrepolara alınır.

(5) Birinci fıkrada sayılan e yanın, di er e yaya zarar vermeyecek ekilde, geçici depolama yerlerinin ayrı bölümlerine gerekli tedbirler alınmak suretiyle konulmasına e yanın niteli i, miktarı, kap ve ambalajları gibi unsurlar dikkate alınarak ilgili gümrük idaresince izin verilebilir.”

MADDE 6 – Aynı Yönetmeli in 114 üncü maddesine a a ıdaki yedinci fıkraya eklenmi tir.

“(7) Bu maddenin üçüncü fıkrası uyarınca beyannameye eklenmeyen belgeler dâhil ithalat ve ihracat i lemlerine ili kin gümrük beyannameleri ve ekleri, beyanın ba layıcılı ı çerçevesinde her bir beyanname itibariyle, sonradan yapılacak kontrollerin sa lıklı bir ekilde yapılmasına imkân sa layacak ekilde muhafaza edilir.”

MADDE 7 – Aynı Yönetmeli in 180 inci maddesinin ikinci fıkrasının (c) bendinin birinci cümlesinde yer alan "yararlandı ı" ibaresinden sonra gelmek üzere "ithalatta veya ihracatta" ibaresi eklenmi , aynı bendin ikinci cümlesinde yer alan "beyannamenin" ibaresi "ithalat beyannamesinin" olarak de i tirilmi tir.

MADDE 8 – Aynı Yönetmeli in 260 ıncı maddesinin birinci fıkrasının (b) bendi yürürlükten kaldırılmı tir.

MADDE 9 – Aynı Yönetmeli in 330 uncu maddesinin üçüncü fıkrası a a ıdaki ekilde de i tirilmi ve aynı maddeye a a ıdaki fıkralar eklenmi tir.

“(3) A a ıda belirtilen ve EK-62'de yer alan e yanın, niteliklerine ve yapılacak faaliyetin özelliklerine uygun özel düzenek ve yapılara sahip genel veya özel antrepolara konulması zorunludur.

a) Parlayıcı, patlayıcı, yanıcı ve yanmayı artırıcı e ya,

b) Korunmaları, so uk hava depolarında oldu u gibi özel tertibat gerektiren e ya.

(4) EK-62'de yer alan di er tehlikeli ve zararlı maddeler ile bir arada buldukları e ya için tehlike ve zarar do urabilecek e ya, e yanın niteliklerine uygun gerekli tedbirlerin alınması suretiyle genel veya özel antrepolara konulabilir.

(5) Bir arada buldukları e ya için ayrı bölümlerde depolansa dahi tehlike ve zarar do urabilecek e ya genel antrepolara alınmaz.

(6) Aynı antrepo açma ve i letme izni kapsamında bir antreponun belirli bir bölümünde üçüncü fıkrada sayılan e yanın depolanması, bu türden e yanın konulması için antrepoda belirli bir bölümün ayrılması olması ve bu türden e yanın konulabilece i antrepolar için gerekli belgelerin ilgili gümrük müdürlü üne ibraz edilmesi ko uluyla mümkündür.

(7) Üçüncü fıkrada sayılan ve aynı sevkiyat kapsamında bir arada buldukları e yanın tali unsuru

niteli indeki e yanın, di er e yaya zarar vermeyecek ekilde, genel veya özel antrepoların ayrı bölümlerine gerekli tedbirler alınmak suretiyle konulmasına, antrepo i leticisinin yazılı ve gerekçeli talebine istinaden, e yanın niteli i, miktarı, kap ve ambalajları gibi unsurlar dikkate alınarak ilgili gümrük idaresince izin verilebilir.”

MADDE 10 – Aynı Yönetmeli in 332 nci maddesinin ikinci fıkrasının sonuna a a ıdaki cümleler eklenmi tir. “Antrepo beyannamesinin, ta ıtın antrepoya geli ini takip eden iki i günü içerisinde tescil edilmesi gerekir. Gümrük idaresi, sürenin bitiminden önce e ya sahibi ya da ta ıyıcı tarafından yapılacak yazılı ve gerekçeli talebe istinaden bu süreyi bir gün uzatabilir. Süresi içerisinde antrepo beyannamesi verilmemesi halinde, antrepoda görevli yetkilendirilmi gümrük mü aviri tarafından gümrük idaresine bilgi verilir ve bu durumdaki e ya, ilgili gümrük idaresinin denetimindeki en yakın geçici depolama yerine veya geçici depolama yeri yoksa gümrük idaresince uygun görülen yere gönderilir.”

MADDE 11 – Aynı Yönetmeli in 333 üncü maddesinin birinci fıkrasının sonuna a a ıdaki cümle eklenmi tir. “Gümrük antrepolarında depolanan solvent ve baz ya ın satı suretiyle devrine, devralan tarafından serbest dola ıma sokulacak olması durumunda izin verilmez.”

MADDE 12 – Aynı Yönetmeli in 502 nci maddesine a a ıdaki fıkra eklenmi tir.

“(5) Gümrük Kanununun 211 inci maddesi uyarınca yapılacak geri verme veya kaldırma i lemlerinde, ba vuru süresi üç yıldır. Söz konusu süre, vergilerin yükümlüye beyanname veya beyanname yerine geçen belge üzerinde tebli edildi i tarihte ba lar.”

MADDE 13 – Aynı Yönetmeli in 516 ncı maddesi ba lı ı ile birlikte a a ıdaki ekilde de i tirilmi tir.

“Sahibinin talebi üzerine geçici depolama yerinin devri veya kapatılması

MADDE 516 – (1) Geçici depolama yeri i leticisi hak ve yükümlülükleri izin üzerine ba ka bir ki iye devredilebilir.

(2) Devre izin verilebilmesi, devretmek isteyen taahhütlerini tamamen yerine getirmi olması ve devralacak olanın da gerek geçici depolama yerinde var olan, gerek sonradan konacak e ya ve maddeler dolayısıyla terettüp eden yükümlülük, sorumluluk ve di er taahhütleri yüklenmesi artlarına ba lıdır.

(3) letilmekte olan geçici depolama yerinin devri için i letmeci ile geçici depolama yerini devralmak isteyen i letici tarafından mü tereken geçici depolama yerinin ba lı bulundu u gümrük müdürlü üne müracaat edilmesi gerekir.

(4) Geçici depolama yerinin devrine ili kin düzenlenen sözleşme ve devralmak isteyen ki iye ili kin devir konusu geçici depolama yeri için 512 ve 513 üncü maddelerde bahsi geçen tüm artların sa landı ını ispat eden belgelerin ilgili gümrük idaresine ibraz edilmesi zorunludur.

(5) Gümrük müdürlü ü tarafından, geçici depolama yerinin mevcut i letmecisinin taahhütlerini tamamen yerine getirip getirmedi i incelenir ve görü de belirtilmek suretiyle talep gümrük ve ticaret bölge müdürlü üne intikal ettirilir. Bölge müdürlü ünçe geçici depolama yeri devir talepleri görü belirtilmek suretiyle Bakanlı a (Tasfiye Hizmetleri Genel Müdürlü üne) aktarılır.

(6) Açtıkları geçici depolama yerini kısmen veya tamamen kapatmak isteyenler, bu taleplerini yazılı olarak ilgili gümrük idaresine bildirir.

(7) Sahiplerinin iste i üzerine geçici depolama yerlerinin kapatılmasına ili kin talepler, geçici depolama yerinin faaliyet gösterdi i yıllara ili kin harç makbuzlarının tamam oldu unun, bo oldu unun ve defter kayıtlarına uygunlu unun tespit edilmesi üzerine ilgili gümrük müdürlü ünçe sonuçlandırılır ve sonucundan bölge müdürlü üne bilgi verilir.

(8) Kapatılacak geçici depolama yerlerine yeniden e ya konmasına izin verilmez ve varsa buradaki e ya, her türlü masrafi geçici depolama yeri sahipleri veya i leticilerine ait olmak üzere gümrük idaresince gösterilen di er geçici depolama yerlerine nakil veya yabancı memleketlere ihraç olunur ya da Kanunun 74 üncü maddesi çerçevesinde serbest dola ıma sokulur. Bu i lemler tamamlanıncaya kadar geçici depolama yeri sahipleri veya i leticilerinin taahhüt ve sorumlulu u devam eder.”

MADDE 14 – Aynı Yönetmeli in 521 inci maddesinin birinci fıkrası a a ıdaki ekilde de i tirilmi ve aynı maddeye a a ıdaki fıkra eklenmi tir.

“(1) İlgili gümrük müdürlü ü, söz konusu talebi antreponun 534 üncü maddede sayılan nitelikleri ta ıyıp ta imadı ı ve e yanın güvenli bir ekilde muhafazasını sa layacak durumda olup olmadığı ile mesafesinin genel antrepo olarak açılmak istenilen yerlere münhasır olmak üzere, mutat yolların izlenmesi kaydıyla gümrük müdürlü üne en fazla 50 km. mesafede olması artının sa lanıp sa lanmadı ı hususlarındaki tespitlerini müteakip görü leri ile birlikte ba lı oldu u bölge müdürlü üne gönderir. Antrepo olarak açılmak istenen yerin, ilgili gümrük müdürlü ünün ba lı bulundu u bölge müdürlü ünün görev ve sorumluluk alanı içerisinde bulunması esastır. Açılmak istenen genel antreponun adresi itibarıyla 50 km. mesafe içerisinde ilgili bölge müdürlü ünün görev ve sorumluluk alanında birden fazla yetkili gümrük müdürlü ü bulunması halinde, i letici bu gümrük müdürlüklerinden birini tercih edebilir. İlgili gümrük müdürlü ünün ihtisas gümrü ü uygulamasına tabi e yanın serbest dola ıma giri inde yetkili gümrük idaresi olması ve antrepoya sadece bu kapsamdaki e yanın alınması, açılmak istenen antreponun ilgili gümrük müdürlü üne en fazla 50 km. mesafede olması ve gümrük gözetim ve denetimini olumsuz etkileyecek bir durumun

olmaması artlarının bir arada sa lanması durumunda, bölge müdürlü ünün görev ve sorumluluk alanı dı nda antrepo açılmasına ve bir gümrük müdürlü ü denetimindeki antreponun ba ka bir bölge müdürlü ü ba lantısı gümrük müdürlü üne ba lanmasına izin verilebilir.”

“(5) 330 uncu maddesinin altıncı fıkrası uyarınca, aynı antrepo açma ve i letme izni kapsamında bir antreponun belirli bir bölümünde parlayıcı, patlayıcı, yanıcı ve yanmayı artırıcı e yanın depolanmasının istenmesi durumunda, ayrıca buna uygun itfaiye raporu, taahhütname ve ilgili di er belgelerin de gümrük idaresine sunulması gerekir.”

MADDE 15 – Aynı Yönetmeli e EK-10/C’den sonra gelmek üzere ekteki 10/Ç, 10/D, 10/E ve 10/F ekleri eklenmi tir.

MADDE 16 – Aynı Yönetmeli in EK-12’si yürürlükten kaldırılmı tir.

MADDE 17 – Aynı Yönetmeli in EK-14’ünün “Rejim Kodu” ba lıklı 14 no.lu ekine 5352 kodlu satırından sonra gelmek üzere a a ıdaki satır eklenmi ve aynı ekte yer alan “7171” kodunun açıklaması a a ıdaki ekilde de i tirilmi tir.

5353	Geçici ithalat rejimine tabi tutulan e yanın devrini müteakiben geçici ithalat rejimine tabi tutulması
------	--

“Gümrük idaresince e ya konulmasına izin verilen yerler dahil olmak üzere gümrük antrepo rejimine tabi tutulan e yanın; aynı gümrük idaresi denetimindeki ba ka bir yer veya antrepoya konulması ya da aynı antrepoda ba kasına satı suretiyle devredilmesi”

MADDE 18 – Aynı Yönetmeli in EK-62’si ekteki ekilde de i tirilmi tir.

MADDE 19 – Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlü e girer.

MADDE 20 – Bu Yönetmelik hükümlerini Gümrük ve Ticaret Bakanı yürütür.

Yönetmeli in Yayınlandı ı Resmî Gazete’nin		
Tarihi	Sayısı	
7/10/2009	27369 (Mükerrer)	
Yönetmelikte De i iklik Yapan Yönetmeliklerin Yayınlandı ı Resmî Gazete’nin		
Tarihi	Sayısı	
1	31/3/2010	27538
2	2/7/2010	27629
3	2/12/2010	27773
4	31/12/2010	27802
5	26/3/2011	27886
6	30/4/2011	27920
7	23/5/2011	27942
8	16/7/2011	27996
9	2/11/2011	28103
10	28/12/2011	28116
11	31/3/2012	28250

EKLER

[Genel Bildirim Formu](#)

[Denizyolu Beyan Formu](#)

[Havayolu Beyan Formu](#)

[Radyasyon Alarmı Bildirim Formu](#)

[Geçici Depolama yeri ve Antrepoya Alınması Bakımından Özellik Gösteren E ya Listesi](#)